02-Tag Hosenträger mit WDP 2021

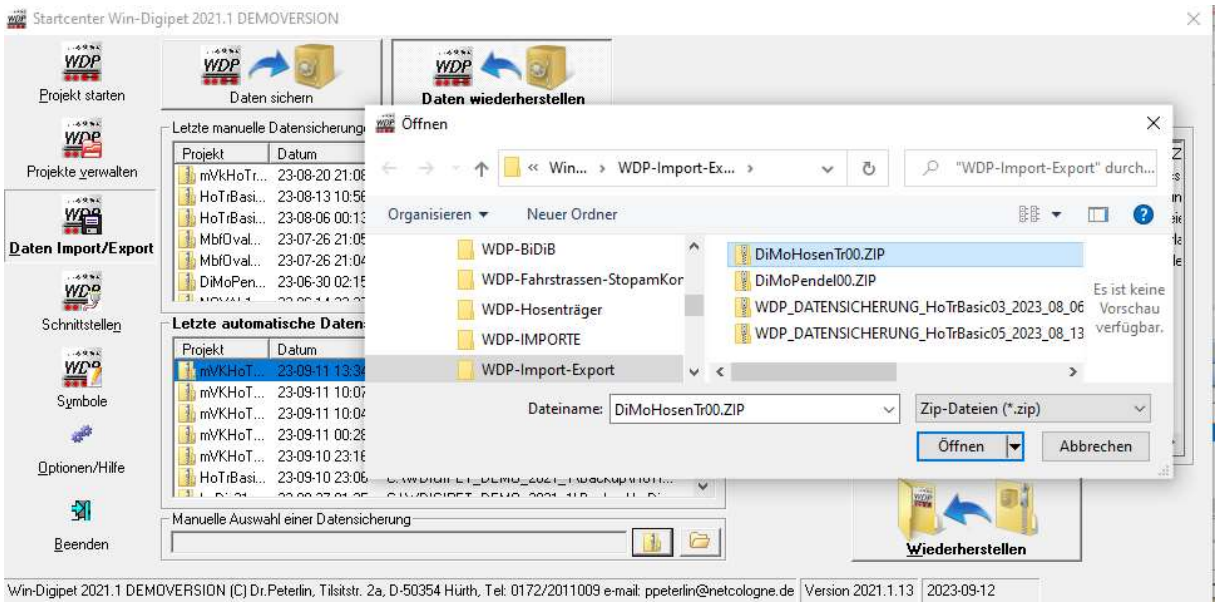
Zweiter Tag: Installation von WinDigipet auf dem Moba-Rechner und simulieren des Hosenträger-Projektes in WDP

Der zweite Tag soll dazu dienen erste Schritte mit Windows-Programm WDP-Demo 2021 zu unternehmen und sich mit dem Ablauf des automatisierten Betriebes unter WDP vertraut zu machen. Mit der eingebauten Simulation von WDP gewinnt man schon eine Vorstellung, wie der Ablauf dann auf der Anlage stattfinden wird.

Falls noch nicht geschehen: Laden Sie die wdp_setup_demo_2021.1.zip [https://www.windigipet.de/foren/index.php?action=downloadWDP;sa=dl;id=wdp_2021_1_demo] vom Server, speichern Sie sie die heruntergeladene ZIP-Datei in ein einen Ordner auf Ihrem Rechner, und entpacken Sie sie. Installieren Sie WDP-2021.1 mit Doppelklick auf die EXE-Datei, wie genauer beschrieben im Artikel „Win-Digipet Der Schnelleinstieg“ [www.windigipet.de/files/Schnelleinstieg2021.pdf]

Laden Sie auch unsere Beispieldatei vom Server der Dimo herunter [https://dimo.vgbahn.de/2024Heft1/zZ21/WDP-IV/DiMoHoTr00.ZIP] und speichern Sie diese in einem Ordner auf Ihrem Computer.

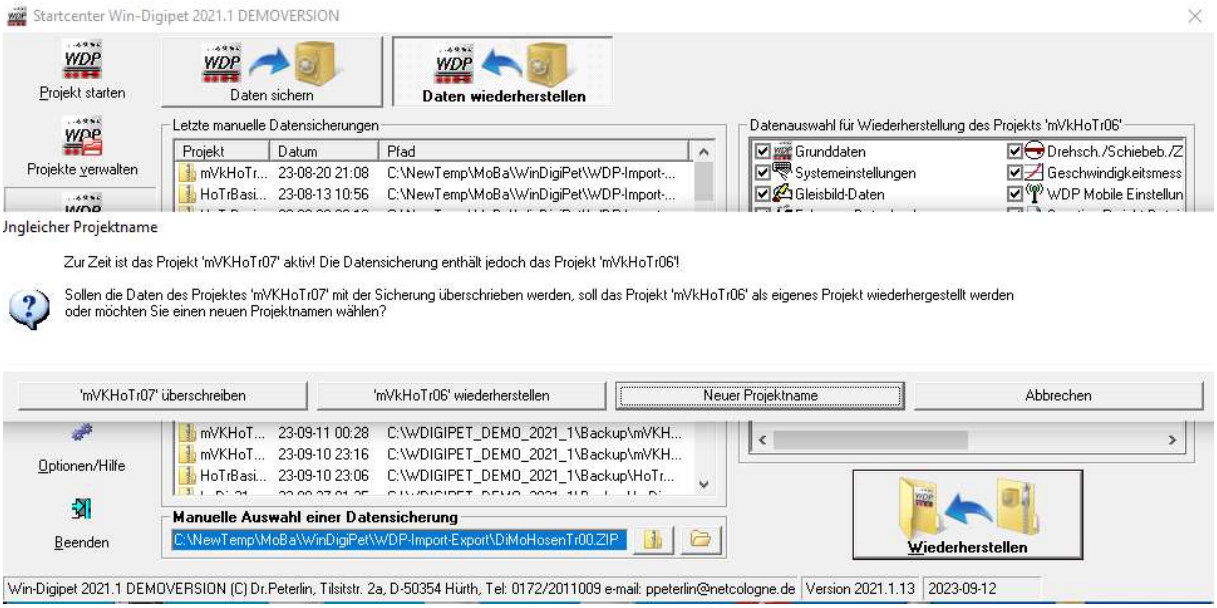
Starten Sie das WDP-Start-Center durch Klick auf das WDP-ICON. Klicken Sie im Start-Center auf die Kachel „Datei Import/Export“.



Klicken Sie auf das Symbol mit dem Reißverschluss und suchen Sie im Datei-Explorer den Ordner/USB-Stick auf wo Sie die WDP-Projektdatei [https://dimo.vgbahn.de/2024Heft1/zZ21/WDP-IV/DiMoHoTr00.ZIP] nach dem Download gespeichert hatten. Wählen Sie sie aus und klicken auf den Button „Wiederherstellen“.)

Beantworten Sie die folgende Sicherheitsabfrage mit „Ja“.

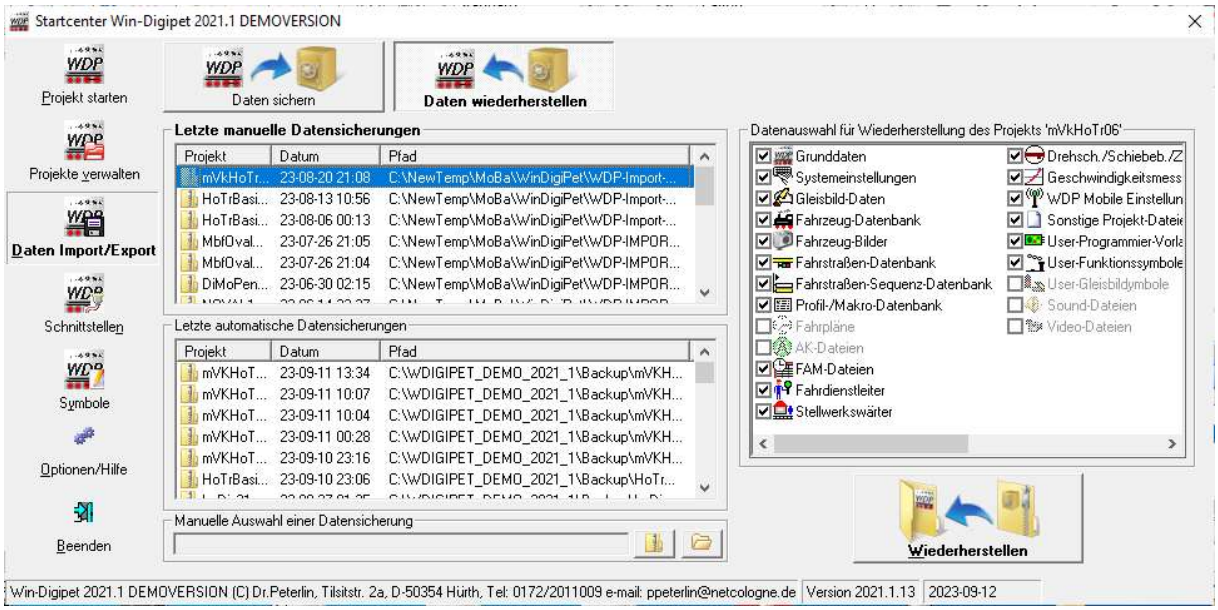
Bei der anschließenden Frage nach dem Namen unter dem gespeichert werden soll,



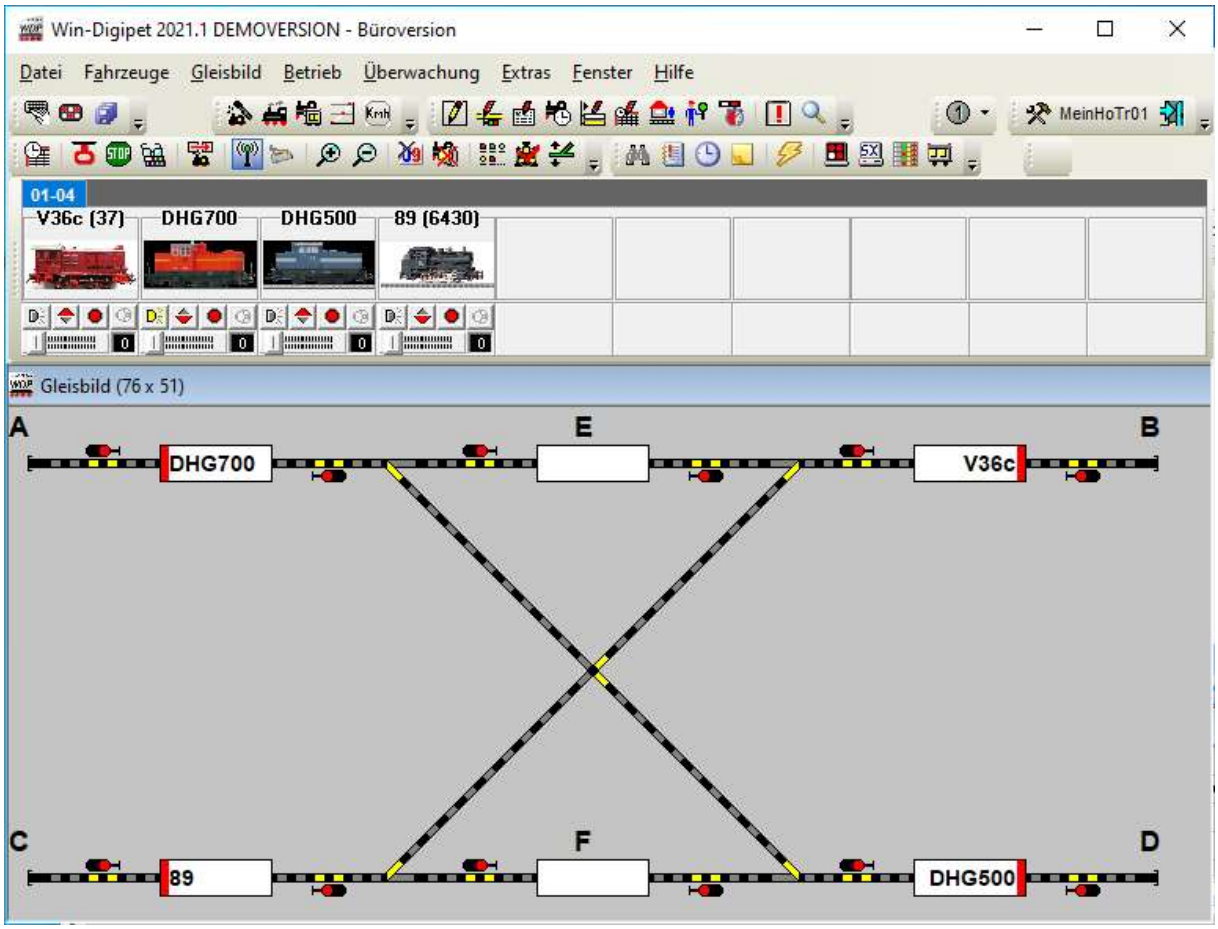
sind Sie mit „Neuer Projektname“ auf der sicheren Seite.

Fügen Sie das Projekt unter einem neuen Namen in die WDP-Datenbank ein, den WDP erfragt. Eine Beschreibung ist zwar optional, später aber hilfreich. Im Gegensatz zum Dateinamen kann sie aber nachträglich geändert werden. Die Frage, ob Sie das Projekt direkt starten wollen, bejahen Sie in der Regel. Nun klicken Sie erst auf die Kachel Projekt starten und danach auf die Kachel Büroversion. Schließlich ist noch gar keine passende Anlage angeschlossen, auf die WDP mit der Anlagenversion zugreifen könnte.

Mit allen Optionen, die beim Import zur Verfügung standen und angeklickt waren,

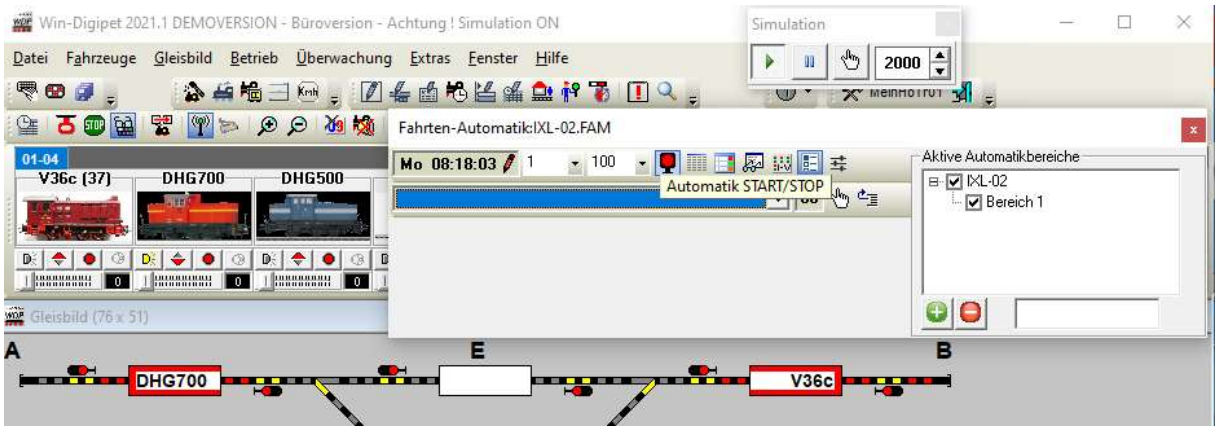


öffnet sich der Gleisplan des neuen Projektes.



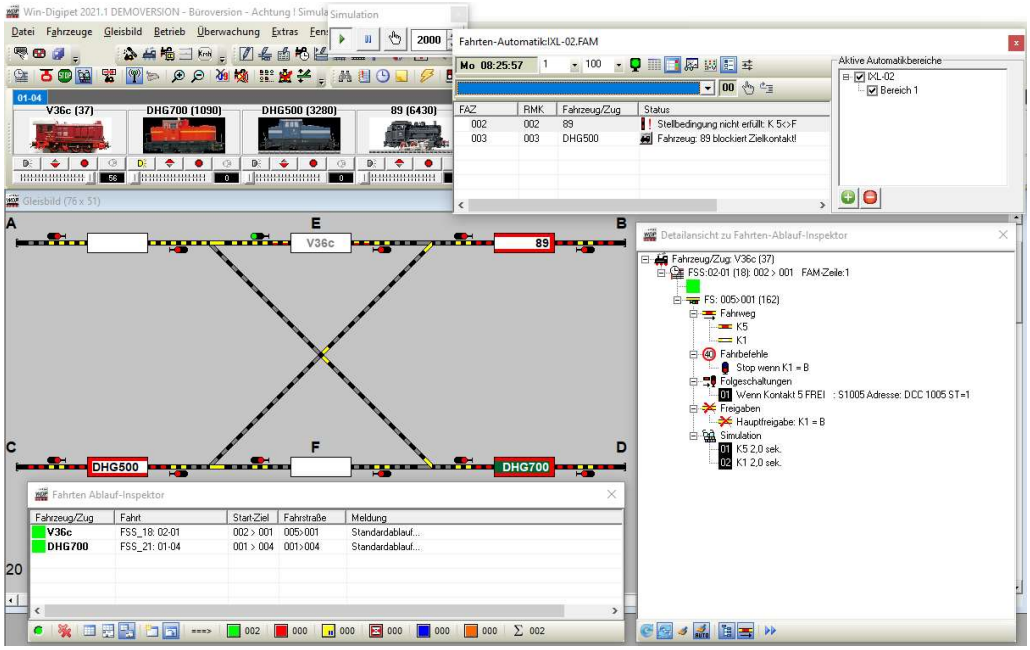
Schalten Sie jetzt - mit Klick auf das ICON mit der Brille - die Simulation ein. Anschließend öffnen Sie mit Klick - auf das ICON mit der Uhr - die Fahrten-Automatik-Auswahl.

Wählen Sie eine Fahrt, z.B. „FAZ-A-Gerade-iUS-01“ aus der Liste aus und verlassen Sie den Dialog mit Klick auf OK. Es öffnet sich das Fahrten-Automatik-Fenster.



Mit Klick auf den roten „Automatik START/STOP-Button wird dieser grün und die Fahrten-Automatik ist gestartet.

Mit Klick auf ICONS im Fahrten-Automatik-Fenster und im Hauptfenster lassen sich noch weitere Fenster mit detaillierten Angaben zur aktuellen Aktivität von WDP einblenden.



Im Fahrten-Ablauf-Inspektor und im zugehörigen Detailfenster werden die Aktionen der gewählten Fahrten angezeigt. Mit Klick auf die kleinen Plus-Zeichen vor den Zeilen im Detail-Fenster können weitere Infos ein- und ausgeblendet werden.)

Die Schritt-Länge (in Millisekunden) mit der die Simulation getaktet wird, lässt sich im Simulationsfenster ändern. Sehen Sie sich (mit langer Schrittlänge!) an, welchen Weg die Fahrzeuge in der Simulation nehmen, wann die Signale auf Grün und zurück auf Rot gestellt werden und in welcher Richtung sie auf die Fahrten „wirken“. Verfolgen Sie, wann welche Signale gestellt werden. Beobachten Sie die Geschwindigkeitsanzeiger der Fahrregler für die einzelnen Loks, während die Gleisstücke ihre Farbe mit der Reservierung für eine Fahrstrasse oder die Belegtmeldung durch ein Fahrzeug ändern und kontrollieren Sie wie sich die Fahrzeuganzeige in den FAZs ändert. Achten Sie auf die Farbänderungen in den Listenfeldern. Alle Aktivitäten lassen sich auch in eine Log-Datei in Textform ausgeben und stehen nach dem Speichern für eine spätere Analyse als Textdatei zur Verfügung.

Fazit Zweiter Tag

Eine funktionierende Simulation des geplanten logischen Ablaufs der Zugbewegungen zu erstellen ist nicht nur sinnvoll, sondern fast die halbe Arbeit, aber eben nur die halbe Arbeit, denn es fehlen noch die realen Objekte.

Robert Friedrich, Viktor Krön

LINKS ZUM PROJEKT

https://dimo.vgbahn.de/2024Heft1/zZ21/WDP-IV/WDP_8_SCHRITTE_Linkliste.html

---