

TITELTHEMA

12 Qual der Wahl

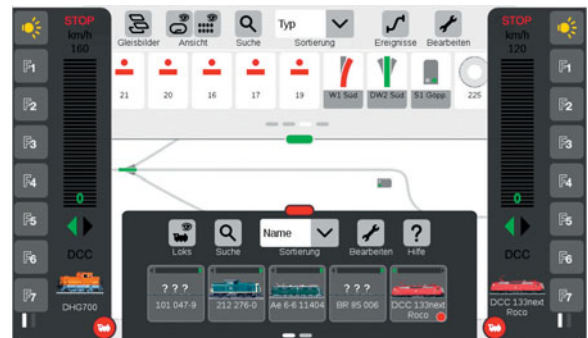
Kaum ein Markt ist so bunt und facettenreich wie der der Digitalzentralen. Geräte völlig unterschiedlicher Konzepte und Bedienungsphilosophien werden hier zusammengebracht. Von der einfach zu bedienenden Lösung für kleine und mittlere Modelleisenbahnen bis hin zur „eierlegenden Wollmilchsau“ mit einer schier unübersehbaren Anzahl an Funktionen und Möglichkeiten für große und umfangreiche Anwendungen gibt es für nahezu jeden Wunsch und fast jedes Budget ein passendes Angebot.



TITELTHEMA

26 Alles wird gut? Märklins CS3

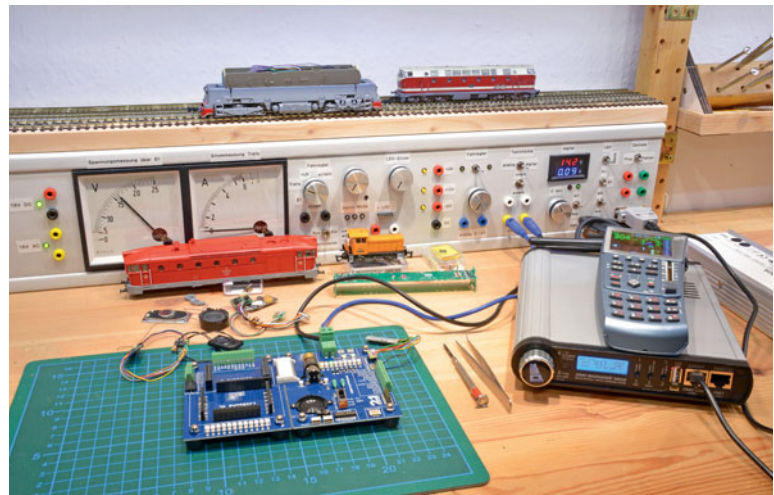
Märklin sieht vier Zielgruppen für die CS3: Wiedereinsteiger mit analoger Vorgeschichte, DCC-Ein- und -Umsteiger, Control-Unit-Aufsteiger und CS2-Umsteiger. Kann die schnellere CS3 mit dem neu eingebautem VNC-Server eingespielte CS2-Besitzer zum Umstieg motivieren?



PRAXIS

52 Kompaktes Test- und Messgleis

Wer regelmäßig Loks digitalisiert und Decoder und Zentralen testet, braucht eine Teststrecke. Fliegende Verkabelungen, gerade auch an wechselnden Zentralen, sorgen für Chaos auf dem Basteltisch. Da ist dann auch schnell mal etwas falsch zusammengesteckt, mit dem Ergebnis, dass Decoder oder Zentrale „magischen Rauch“ aufsteigen lassen. Fazit: Etwas Festes muss her!

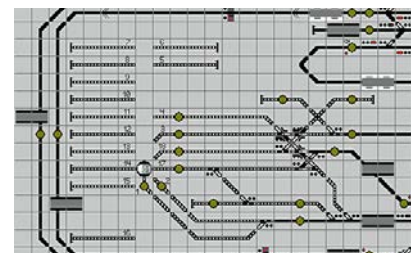


SOFTWARE

76 Anlagensteuerungsurgestein: STP

STP zählt zu den „Dinosauriern“ im Bereich der Software-Modellbahnsteuerungen. Das Programm stammt aus den frühen 1990er Jahren, als man noch mit Windows 3.1 unterwegs war.

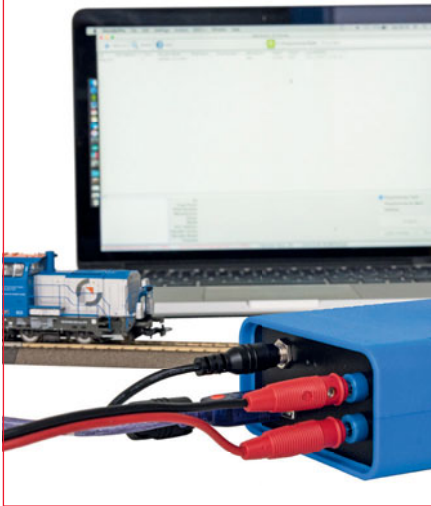
Der Programmator, Dipl. Ing. Ewald Sperrer, entwickelte es stetig weiter. Das Besondere an dem Programm ist seine Leistungsfähigkeit und der geringe Anspruch an die PC-Hardware.



TITELTHEMA

40 DCC++ Base Station

Das Projekt DCC++ besteht im Prinzip aus folgenden Komponenten: einem Arduino UNO oder MEGA, einem Motorshield (Version mit L298P), einem 15-V-DC-Netzteil sowie dem DCC++-Code selbst. Daher gestaltet sich der Aufbau äußerst einfach.



PRAXIS

72 Tuning mit Werksmaterial

Gerade für die Freunde der jüngsten Epochen ist der Dieseltriebwagen Stadler GTW 2/6 von Piko ein schöner Blickfang auf der Modellbahn. Er hat eine Schnittstelle zur einfachen Nachrüstung eines Digitaldecoders.



INHALT

EDITORIAL

03 Zentralenfragen

NEUHEITEN

06 Neuheiten im Blick

08 Unter der Lupe: Porentief rein – CyberClean

DIGITALFORUM

10 Leserbrief

ZENTRALEN

12 Qual der Wahl – Digitalzentralen heute

20 Tabellarische Marktübersicht

26 Alles wird gut? Märklins CS3

36 Märklin Mobile Station und Gleisbox – Kleine Zentrale ganz groß

40 DCC++ Base Station

42 MiniDCC

PRAXIS

44 Datensicherung für die IB-Control-II – Mit Zwischenschritt

46 Tipps & Tricks für Lokdecoder – Schöner Leuchten

48 Elektronik im Behälter

50 Melden mit CAN / Teil 2

52 Kompaktes Test- und Messgleis

58 Ampeln auf der Modellbahn / Teil 2

62 Sound und Stromkupplung für Roco VT 98 – Altes Schätzchen neu belebt

68 Steuern mit „Q“ / Teil 2

72 Stadler GTW 2/6 von Piko aufgerüstet – Tuning mit Werksmaterial

SOFTWARE

76 STP: Stellwerk und Anlagensteuerung – Anlagensteuerungsurgestein

VORSCHAU IMPRESSUM

82